



PORSCHE

Datos técnicos

Transmisión de una velocidad en el eje delantero.
Transmisión de dos velocidades en el eje trasero

Unidad de Potencia

Potencia máxima (kW)	360 kW
Potencia máxima (CV)	490 CV
Potencia Máxima Overboost con Launch Control (kW)	420 kW
Potencia Máxima Overboost con Launch Control (CV)	571 CV
Par máximo con Launch Control	650 Nm

Consumos y emisiones (NEDC)¹

Emisiones CO2 combinado (vehículo específico)	0 g/km
Consumo eléctrico combinado (intervalo modelo)	25,6 - 25,6 kWh/100 km
Consumo eléctrico combinado (vehículo específico)	25,6 kWh/100 km

Consumos y emisiones (WLTP)²

Consumo eléctrico bajo (vehículo específico)	20,1 kWh/100 km
Consumo eléctrico medio (vehículo específico)	18,7 kWh/100 km
Consumo eléctrico alto (vehículo específico)	18,6 kWh/100 km
Consumo eléctrico muy alto (vehículo específico)	22,6 kWh/100 km
Consumo eléctrico en ciudad (vehículo específico)	19,3 kWh/100 km
Consumo eléctrico combinado - ponderado (vehículo específico)	22,2 kWh/100 km
Consumo eléctrico bajo (intervalo modelo)	23,8 - 19,8 kWh/100 km
Consumo eléctrico medio (intervalo modelo)	22,3 - 18,4 kWh/100 km
Consumo eléctrico alto (intervalo modelo)	22,4 - 18,4 kWh/100 km
Consumo eléctrico muy alto (intervalo modelo)	27,7 - 22,4 kWh/100 km
Consumo eléctrico en ciudad (intervalo modelo)	22,9 - 19,0 kWh/100 km
Consumo eléctrico combinado (intervalo modelo)	26,2 - 22,0 kWh/100 km
Emisiones CO2 combinado (vehículo específico)	0 g/km
Emisiones CO2 combinado (intervalo modelo)	0,0 - 0,0 g/km

Autonomía (BEV)³

Autonomía combinada WLTP (vehículo específico) ^{3.1}	458 km
Autonomía combinada WLTP (intervalo modelo)	386 - 463 km
Autonomía en ciudad WLTP (vehículo específico) ^{3.2}	517 km
Autonomía en ciudad WLTP (intervalo modelo)	436 - 524 km
Autonomía de larga distancia WLTP ^{3.3}	365 km

Carga eléctrica⁴

Capacidad Bruta de la batería	93,4 kWh
Capacidad Neta de la batería	83,7 kWh



PORSCHE

Datos técnicos (continua)	Transmisión de una velocidad en el eje delantero. Transmisión de dos velocidades en el eje trasero
Potencia máxima de carga con corriente continua (DC)	270 kW
Tiempo de carga con corriente alterna (AC) de 9.6 kW (desde 0% al 100%)	10,5 h
Tiempo de carga con corriente alterna (AC) de 11 kW (desde 0% al 100%)	9,0 h
Tiempo de carga con corriente continua (DC) de 50 kW para 100 km (WLTP)	28,0 min
Tiempo de carga con corriente continua (DC) de 50kW (desde 5% hasta el 80%)	93,0 min
Tiempo de carga para corriente continua (DC) con potencia máxima de carga de hasta 100 km (WLTP) ^{4.1}	5,0 min
Tiempo de carga con corriente continua (DC) con potencia máxima de carga (desde el 5% hasta el 80%) ^{4.2}	22,5 min

Chasis y suspensión

Eje delantero	Eje delantero de doble brazo oscilante en Aluminio
Eje trasero	Eje trasero multibrazo en Aluminio
Dirección	Dirección asistida
Frenos .	Pinzas de freno fijas monobloque de aluminio con 6 pistones delante y 4 pistones detrás. Discos de freno delanteros de 360 mm de diámetro y traseros de 358 mm. Ventilados internamente.
Control de la estabilidad	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y otros sistemas adicionales de asistencia en la frenada
Llantas delanteras	8.0 J x 19 ET 50
Neumáticos delanteros	225/55 R19 103 Y XL
Llantas traseras	10.0 J x 19 ET 47
Neumáticos traseros	275/45 R19 108 Y XL

Carrocería⁵

Longitud	4.963 mm
Anchura (con retrovisores abatidos)	1.966 mm
Anchura (con retrovisores extendidos)	2.144 mm
Altura	1.379 mm
Coefficiente aerodinámico ^{5.1}	0,22 cW
Batalla	2.900 mm
Vía delantera	1.710 mm
Vía trasera	1.694 mm
Tara según DIN	2.220 kg
Tara según Directiva Unión Europea ^{5.2}	2.295 kg
Peso máximo autorizado	2.880 kg
Carga máxima	660 kg
Carga máxima permitida en el techo con el Sistema de Transporte de techo Porsche	75 kg

Capacidades/ Volúmenes

Volumen del maletero, delantero	81 l
---------------------------------	------



PORSCHE

Datos técnicos (continua)

**Transmisión de una velocidad en el eje delantero.
Transmisión de dos velocidades en el eje trasero**

Capacidad del maletero

407 l

Prestaciones

Velocidad máxima	250 km/h
Aceleración 0 - 60 Milla/h con Launch Control	3,8 s
Aceleración 0-100 km/h con Launch Control	4,0 s
Aceleración 0-160 km/h con Launch Control	8,5 s
Aceleración 0-200 km/h con Launch Control	12,9 s
Aceleración (80-120 km/ h)	2,3 s

¹ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos. Puede encontrar más información sobre la diferencia entre WLTP y NEDC en el siguiente enlace: www.porsche.com/wltp.

² Estos valores corresponden a la configuración elegida por Ud. Si cambiara esta configuración agregando o eliminando equipamiento opcional, los valores que se muestran actualmente podrían variar.

³ Autonomía (BEV)

^{3.1} Estos valores corresponden a la configuración elegida por Ud. Si cambiara esta configuración agregando o eliminando equipamiento opcional, los valores que se muestran actualmente podrían variar.

^{3.2} Estos valores corresponden a la configuración elegida por Ud. Si cambiara esta configuración agregando o eliminando equipamiento opcional, los valores que se muestran actualmente podrían variar.

^{3.3} Valor orientativo determinado de acuerdo a un ciclo WLTP parcial (se permite la inclusión de equipos auxiliares tales como el aire acondicionado).

⁴ Carga eléctrica

^{4.1} Bajo condiciones óptimas: con un pedestal de carga rápida CCS con >270kW, >850V, con una temperatura de la batería entre 30° C a 35° C y con un estado de carga inicial del 5%.

^{4.2} Bajo condiciones óptimas: con un pedestal de carga rápida CCS con >270kW, >850V, con una temperatura de la batería entre 30° C a 35° C y con un estado de carga inicial del 5%.

⁵ Carrocería

^{5.1} Se puede alcanzar en "Modo de bajo consumo", con un nivel de distancia al suelo "bajo" y con las entradas de refrigeración por aire cerradas.

^{5.2} El peso se calcula de acuerdo con las Directivas pertinentes de la Unión Europea y es válido solo para vehículos con especificaciones de serie. El equipamiento opcional puede aumentar dicho valor e incluye 75 kg (como peso medio) para el conductor.



PORSCHE

opción de serie

Unidad de Potencia

- Motor Porsche E-Performance con un motor síncrono de imanes permanentes en el eje delantero y trasero, potencia 320 kW (435 CV). Par máximo con launch control 640 Nm
 - Transmisión de dos velocidades en el eje trasero
 - Transmisión de una velocidad en el eje delantero
 - Batería de Altas Prestaciones (Performance battery) - Capacidad bruta: 79,2 kWh
 - Porsche Traction Management (PTM)
 - Porsche Recuperation Management (PRM)
 - Modo Sport: para la activación de los ajustes dinámicos orientados a las prestaciones, incluye Launch Control
 - Modo Range (bajo consumo): para la activación de los ajustes orientados a la eficiencia
-

Chasis

- Eje delantero de aluminio de doble brazo
 - Eje trasero de aluminio multibrazo
 - Sistema de estabilidad del vehículo Porsche Stability Management (PSM) con ABS y otras funciones avanzadas de asistencia en la frenada
 - Control de chasis integrado Porsche 4D Chassis Control
 - Suspensión neumática adaptativa incluyendo Porsche Active Suspension Management (PASM)
 - Servodirección eléctrica
-

Ruedas

- Llantas de 19" Taycan S Aero
 - Cubrebujes con escudo Porsche monocromo
-

Frenos

- Discos de freno de aluminio monobloque de 6 pistones en las ruedas delanteras
 - Discos de freno de aluminio monobloque de 4 pistones en las ruedas traseras
 - Frenos de disco internamente ventilados con diámetro 360 mm delante y 358 mm detrás
 - Pinzas de freno pintadas en color Rojo
 - Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Indicador de desgaste de pastillas de freno
 - Función Auto Hold
 - Freno multi - colisión
-

Carrocería

- Plancha híbrida de acero y aluminio de bajo peso, totalmente galvanizada
- Portón delantero y trasero, puertas, laterales y aletas delanteras en aluminio
- Techo en aluminio con perfil rebajado
- Protección de bajos aerodinámica



PORSCHE

opción de serie (continua)

- Faldón superior delantero con entradas de aire verticales (Air Curtain)
 - Faldón inferior delantero en color Negro
 - Despliegue automático de los tiradores de puerta
 - Moldura de las ventanillas laterales en color plata (acabado brillante)
 - Pasos de puerta en aluminio pulido en color plata (incluy. Moldura de protección en Acero inoxidable)
 - Faldones laterales en color Negro
 - Molduras inferiores de los espejos retrovisores incluyendo base del espejo en color Negro
 - Porsche Active Aerodynamics (PAA) con flaps activos de entradas de aire y spoiler trasero adaptativo
 - Difusor trasero con diseño persiana en color Negro
 - Logo "Porsche" Glass Look en franja de iluminación
 - Designación de modelo en el portón trasero en color plata
-

Iluminación y Visión

- Luces principales LED incluyendo Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
 - Luz diurna de 4 puntos LED
 - Asistente de luces incluyendo iluminación "Welcome Home"
 - Franja de iluminación
 - Tercera luz de freno
 - Iluminación interior LED: retardo de apagado, iluminación interior delantera con puntos de luz de lectura, luces de lectura traseras en ambos lados, iluminación del espacio reposapiés en parte delantera y trasera, luces de maletero delanteras y traseras, luz de la guantera
 - Espejo de cortesía iluminado para conductor y acompañante.
 - Retrovisores exteriores térmicos con regulación eléctrica y esférico en el lado del conductor
 - Sistema limpiaparabrisas delantero incluyendo sensor de lluvia y sistema de lavado
 - Parabrisas trasero climatizado con función de apagado automático
-

Climatización y Acristalamiento

- Climatizador automático avanzado (2 zonas) con ajuste de temperatura y distribución de aire independiente para el conductor y el pasajero delantero, regulación de la temperatura del espacio reposapiés y recirculación automática del aire con sensor de calidad del aire y control del caudal de aire a través del PCM
 - Pre - climatización parking incluyendo pre-acondicionamiento de la batería
 - Filtro de partículas/polen/olores con filtro de carbón activo
 - Todos los cristales con aislamiento térmico
-

Asientos

- Asientos delanteros confort de 8 posiciones eléctrico
- Reposacabezas delanteros integrados
- Dos asientos traseros con reposabrazos central plegable y respaldos asimétricos abatibles (60:40)



PORSCHE

opción de serie (continua)

Seguridad y Protección

- Portón del motor activo
 - Protección integrada contra impactos laterales en las 4 puertas
 - Parachoques con partes transversales de alta resistencia y dos elementos de deformación, cada uno con dos puntos de fijación para el gancho de remolque incluido en el kit de herramientas
 - Airbags de tamaño completo para conductor y pasajero delantero
 - Airbags de rodilla para conductor y pasajero delantero
 - Airbags laterales delanteros
 - Airbags de cortina en el techo y en todas las ventanillas del pilar A al C (izqda. y dcha.)
 - Detector de vuelco para la activación de airbags de cortina y pretensores de cinturones de seguridad
 - Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos con pretensores (asientos delanteros y traseros exteriores) y limitadores de fuerza (delanteros)
 - Ajuste manual de la altura del cinturón de seguridad para los asientos del conductor y del acompañante
 - Sistema de advertencia del cinturón de seguridad para el conductor, el acompañante y el sistema de asiento trasero
 - Inmovilizador electrónico con bloqueo central remoto y sistema de alarma con vigilancia interior por radar
 - Anclaje para sillas de niños ISOFIX en asientos exteriores traseros
-

Sistemas de Asistencia

- Asistente de mantenimiento de carril incluyendo reconocimiento de señales de tráfico
 - Control automático de velocidad incluyendo límite de velocidad adaptativo
 - Asistente de colisión y frenado
 - Sistema de ayuda al aparcamiento (delantero y trasero) con avisos de distancia acústicos y ópticos
 - Keyless Drive
 - Personalización para el conductor para funciones ergonómicas, de confort, Infotainment y de iluminación, así como sistemas de asistencia y visualización
-

Interior

- Pantalla curva de 16.8": contiene hasta 5 diferentes vistas de libre configuración, dependiendo del equipamiento. Incluye paneles de control con táctiles para controlar la luz y funciones del chasis.
- Consola central con Direct Touch Control: contiene ajustes de climatización, control de apertura de los puertos de carga, indicador de nivel de batería y panel de escritura a mano
- Equipamiento interior parcialmente en cuero
- Placa "Taycan" en la consola central
- Logo "" en los reposacabezas delanteros y traseros
- Paquete Accent en color Negro
- Recubrimiento interior del techo en material textil
- Volante multifunción deportivo en cuero
- Reposabrazos de la consola central delantera con compartimento portaobjetos integrado
- Parasoles para conductor y el pasajero delantero
- Alfombrillas



PORSCHE

opción de serie (continua)

Audio y Comunicación

- Porsche Communication Management (PCM) incluyendo módulo de navegación online, preparación para el teléfono móvil, interface de audio y sistema de control por voz
 - Módulo de teléfono LTE con tarjeta SIM integrada, acceso a internet y compartimento para Smartphone
 - Porsche Connect con Apple ® CarPlay
 - Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)
 - Sistema de sonido Plus, 10 altavoces, 150 Watios
 - 2 puertos de conectividad USB-C y puertos de carga en el compartimento portaobjetos de la consola central
 - 2 puertos de cargas USB-C en la parte trasera
-

Maletero y Compartimentos

- Compartimento portaobjetos delantero y trasero
 - Portón trasero automático
 - Botón de apertura del portón trasero
 - Posibilidades de almacenaje: guantera, compartimento portaobjetos en la consola central delantera, entre los asientos exteriores traseros, en las puertas delanteras y traseras, en los laterales del maletero trasero
 - 2 conectores de 12 V en el compartimento portaobjetos de la consola central
 - Un conector de 12 V en el compartimento portaobjetos del maletero trasero
 - Dos portabebidas integrados en la parte delantera y trasera
 - Gancho para ropa en los pilares B en el lado del conductor y del pasajero
-

Colores

- Colores exteriores sólidos
-

E-Performance

- Puertos de carga situados en la parte lateral del conductor y pasajero delantero
- Cargador de abordo (AC) de 11 kW
- Cargador de abordo de 50 kW para corriente continua (DC) en estaciones de carga pública con un voltaje de 400 V
- Carga con corriente continua (DC) en estaciones de carga pública con un voltaje de 800 V
- Porsche Mobile Charger Plus (11 kW), incluyendo soporte de pared básico y cable de carga de 4 m (Disponible a partir de CW25/2020 previsiblemente)
- Cable para toma de corriente doméstica (Schuko)
- Cable para toma de corriente industrial (7,2 kW) 3 PIN - 32A / 230 V (Azul)